

Nya Jägersro ska locka med världsartister: "Upp till 100 000 i publiken"

7 oktober 2026 19:00

Trav i världsklass - och jättekonsserter med världsstjärnor. Så ser planerna ut för storsatsningen Nya Jägersro.

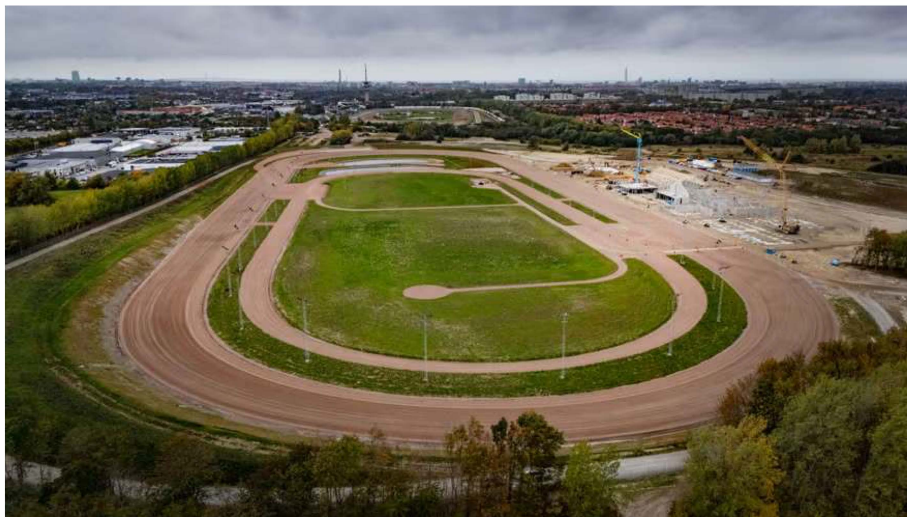
- Inga andra arenor i Malmö eller Köpenhamn har så här stor kapacitet, säger vd:n Jörgen Nilsson.



Kalle Elmqvist
Text



Hussein El-Alawi
Foto



Längst bort i andra änden på travbanan ska scenen placeras vid de kommande jättekonsserterna på Nya Jägersro. "Vi räknar med att det kan få plats upp till 100 000 i publiken", säger Jägersros vd Jörgen Nilsson.

Foto: Hussein El-alawi

Gamla Jägersro travbana från 1907 sjunger på sista versen. Den ska rivas för att göra plats för [ett nytt bostadsområde](#). Det dröjer flera decennier innan allt står klart, men redan om ett par år flyttar travtävlingarna över till Nya Jägersro som håller på att växa fram en bit österut.

Här låg tidigare en träningsanläggning och hagar för hästarna. Nu ska det bli en påkostad arena [i euro12eisk to1212klass](#). Prislapp: 700 miljoner kronor.

När Jörgen Nilsson visar runt på byggarbetsplatsen stannar vi till på en grässlätt med utsikt över banan.

Det visar sig att han har betydligt mer än voltstarter, V85 och Hugo Åbergs memorial i skallen.

- I augusti 2028 ska vi ha en världsartist som uppträder här. Scenen ska vara därborta i andra änden.



Dialogen med Live Nation är redan igång. Men vilka artister som kan bli aktuella vill inte Jörgen Nilsson gå in på.

De har landat i att det skulle få plats mellan 80 000 och 100 000 personer i publiken. Det skulle innebära nytt nordiskt rekord. Idag är det Håkan Hellström som innehar förstaplatsen med sina 73 162 åskådare på Ullevi i Göteborg.

En fördel med Nya Jägersro är att marken är betydligt mer stryktålig än till exempel planen på Eleda stadion.

- När de släpper in massa folk på en fotbollsplan blir ju gräset helt fördärvat. Här finns det inget att trampa ner, inget som blir förstört.



Enligt Jägersros vd Jörgen Nilsson skulle det inte bära sig ekonomiskt med bara trav på den nya arenan - det krävs bland annat konserter, konferenser och restaurangbesök för att det ska gå runt.

Foto: Hussein El-alawi

Sydsvenskan kan också avslöja att det blir en hotellsatsning på tomten bakom åskådarläktaren.

- Vi för diskussioner med en icke namngiven hotellkedja, säger Jörgen Nilsson.

Det är försäljningen av den marken och all den yta som ska bli bostäder som gör att Skånska travsällskapet har råd med sin jättesatsning.

Den nya publikbyggnaden blir hög som ett elvavåningshus och får glaspartier ut mot banan. Huvudläktaren ska ta 5 000 åskådare, och totalt ska loppen kunna följas av 25 000 personer.



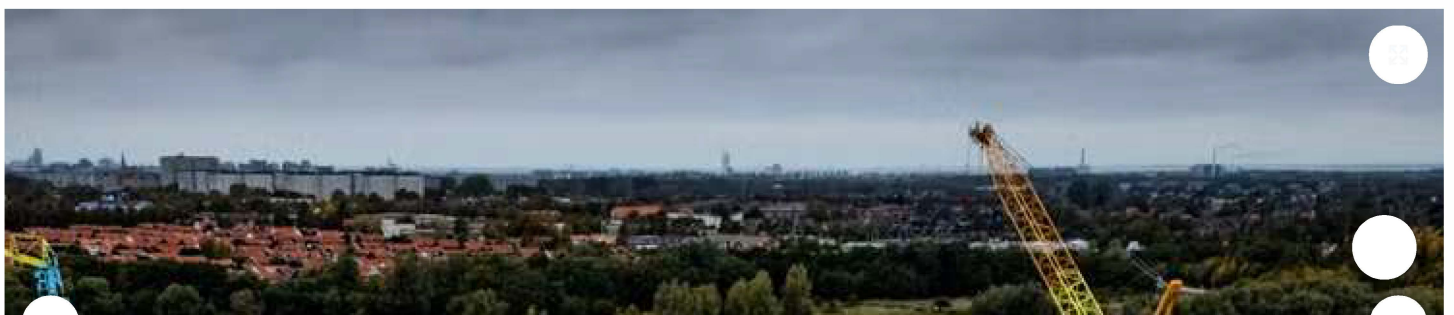


Publikbyggnaden sedd från banan. Läktaren är vänd på motsatt håll jämfört med den på gamla Jägersro - vilket bäddar för sol istället för skugga för publiken under tävlingsdagarna.

Illustration: Krook & Tjäder arkitekter

Lyxnivån stiger ju högre upp man kommer:

- I markplan blir det sportbar med matservering. Den ska hålla öppet även när det inte är några hästar i farten.
- En våning upp blir det vita dukar snarare än flottiga pommies. Restaurangen får sex meter i takhöjd.
- Där ska man kunna äta en tre-rätters middag.
- Högst upp blir det två vip-avdelningar. De ska bli något i hästvåg - om uttrycket tillåts - med anslutande gourmetrestaurang och hela femton meter upp till taket.
- De här faciliteterna går inte att hitta någon annanstans i Sverige. Det kommer att locka folk på ett helt annat sätt än idag, säger Jörgen Nilsson.





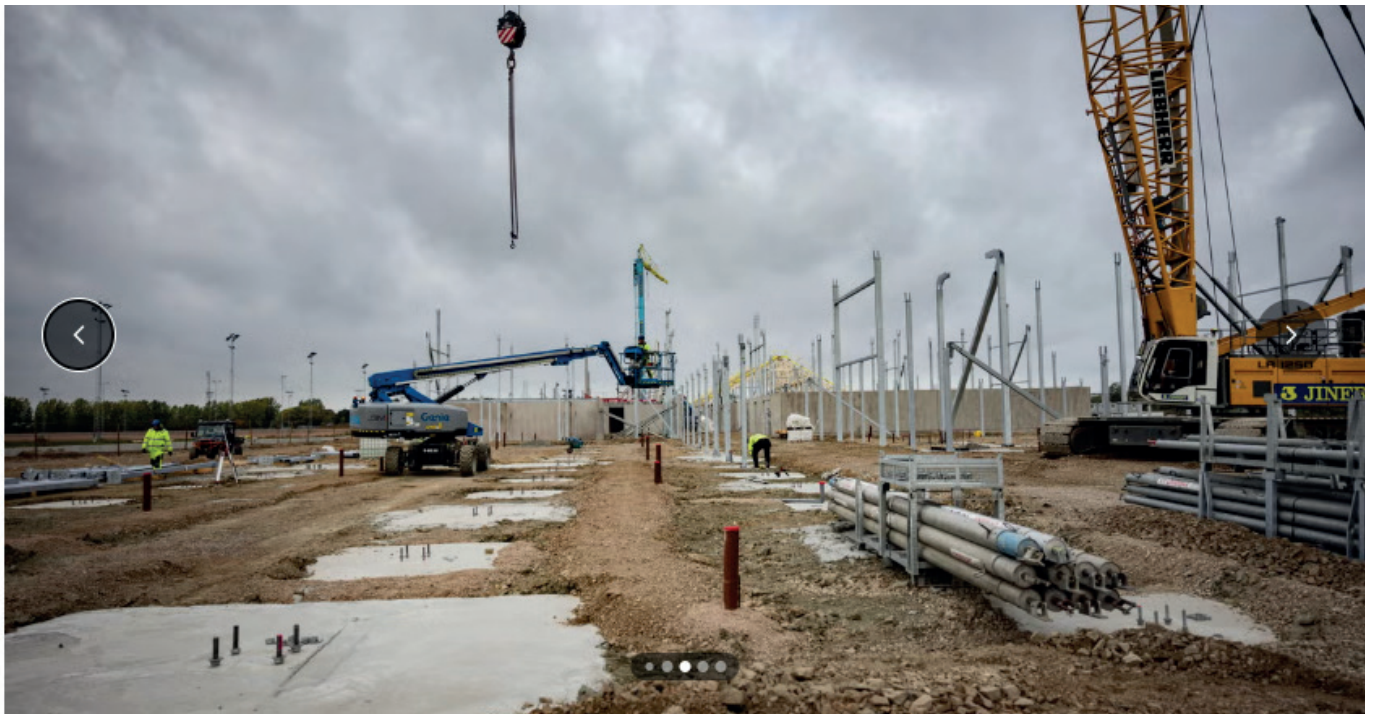
Bygget har börjat av de sex stora tävlingsstallen närmast i bild. Publikbyggnaden ska ligga i andra änden av raksträckan, bakom den blåa lyftkranen. Det är för att den ska hamna precis i höjd med mållinjen.

Foto: Hussein El-alawi

Från publikbyggnaden ska det finnas en passage som gör att man kan promenera över till de stora stallbyggnaderna en bit bort. När det inte är tävlingsdagar ska de kunna användas till mässor och liknande.

- Ambitionen är att ha Nordens största julmarknad inomhus, säger Jörgen Nilsson.

Vid riktigt stora evenemang ska det sättas in skyttelbussar till centrala Malmö. Annars går det att ta vanlig stadsbuss till en blivande hållplats inne på området. Trafiken ska gå genom en ny gata som ansluter till Jägersrovägen åt ena hållet och till Inre Ringvägen åt det andra (se karta).



Det är redan full fart på byggarbetsplatsen. Idag är det ett femtiotal byggare på plats, och som mest räknar de med att 150 personer kommer att jobba där samtidigt.

Foto: Hussein El-alawi



Jägersros vd Jörgen Nilsson stämmer av läget med delområdesplatschefen Philip Dajcman och huvudplatschefen Johan Wellbro. "Fasaden i glas på publikbyggnaden blir en utmaning, med tanke på att det är så högt", säger Johan Wellbro.

Foto: Hussein El-alawi



Nya Jägersro, omgivet av den gamla travbanan i väster och Malmö motorstadion i öster. Norr om raden med publikbyggnaden och stallen ligger den lediga tomten som är avsatt till en framtida hotellanläggning. Vägen som går genom området ansluter till Jägersrovägen via Skrittgatan i söder och till Inre Ringvägen via Elisedalsvägen i öster.

Grafik: Jägersro

Vi måste avsluta med en liten brasklapp. Här har vi kallat arenaområdet för Nya Jägersro - men det är inte spikat.

- Det kan bli något helt annat också. Vi har inte bestämt oss än, säger Jörgen Nilsson.

Viktigast att veta för den travintresserade

- Banan blir längre än vanligt med sina 1400 meter. Tanken är att det ska ge mindre snäva svängar som är skonsammare för hästarna.
- Upploppet blir längst i Sverige med sina 300 meter.
- Det finns möjlighet till så kallad fransk start. Det är en slags voltstart utan startbil som innebär att ekipagen samlas i ett uppsamlingsområde innan de ger sig ut på banan.
- Det finns en inre bana som är 1000 meter lång. Från början var den tänkt till exempelvis ponnyridning, men nu lutar det åt att alla ska få använda den stora banan.

Visamer v

Nytt samarbete med Danmark

Satsningen på Nya Jägersro görs trots att det är tuffa tider för svensk travsport. Publiken ute på banorna har minskat de senaste åren, även om spelandet hemma från tv-sofforna fortsätter ungefär som förut.

Antalet travhästar har minskat, och Svensk travsport har därför beslutat att 600 lopp ska försvinna till nästa säsong. På lunchtävlingarna minskas till exempel antalet lopp från åtta till sju.

Utvecklingen har fått Jägersro att titta utanför landsgränserna. Ett samarbete som går under namnet Vision Öresund har dragit igång med Dansk hestevredde10b. Bland annat ska travbanan Charlottenlund i Köpenhamn fasas ut, och tävlingarna flyttas till Nya Jägersro istället. Målet är en sammanhållen travsportsregion över Sundet, med Nya Jägersro som huvudbana. Det finns också planer på en gemensam spelmarknad.

↵ Dela artikeln



Kalle Elmqvist
kalle.elmqvist@sydsvenskan.se
040-281678

Följ



Hussein El-Alawi
hussein.el-alawi@hdsydsvenskan.se
0703781080

Följ

Byggprojekt i Malmö

Följ

Trav: Jägersro

Följ

Malmö

Följ

Sport

Följ

Visa mer v

Relaterat

Här är nya planerna för Folkets hus på Limhamn

Byggprojekt i Malmö · 6 okt 11:00



Hundratals nya bostäder när Hyllie växer söderut

Byggprojekt i Malmö · 27 sep 17:00



Etagelägenheter i nya höghuset vid Östervärns station

Byggprojekt i Malmö · 26 sep 11:00



Dygnet Runt-brevet

Med Dygnet Runts nyhetsbrev kan du hålla koll på allt roligt som händer inom kultur- och kroglivet i Malmö, Skåne och Köpenhamn.

C

B Anmäl dig

Nästa artikel under annonsen



Byggprojekt i Malmö

Här är nya planerna för Folkets hus på Limhamn

6 oktober 2026 11:00

Massives planer på att omvandla den anrika byggnaden till lägenhetshotell gick i stöpet. Nu ska gamla Folkets hus på Limhamn istället bli tolv exklusiva bostadsrätter.

- Det är en stor renovering som ska ske, säger bostadsrättsföreningens ordförande Ali Bouzeid.



Jip van der Tang Eliasson
Text

>